



Verslagformulier voor organisator

Datum	Maandag 9 februari 2026	Aantal deelnemers	13 netwerk cliënten+8 medewerkers
Organisator	FOVIG		
Plaats	OC Cirkant Aartijke		
E-mail	fran.vanhoorebeke@fovig.be		

Vul dit verslagformulier in per thema dat besproken werd.

Bij individuele gesprekken volstaat een algemeen verslag van het gesprek (dit hoeft niet per thema).

Thema:	Mobiliteit
Wat loopt vandaag goed?	
-De buschauffeurs moeten nu niet meer helpen om je op de bus te krijgen. Maar sommigen doen dat wel nog. -Ook een persoon met een handicap zit graag eens op de trein om rond te kijken. -Individueel aangepast vervoer is goed uitgebouwd als je dicht bij de voorziening woont en kunt aansluiten op de uren die je worden voorgesteld.	
Wat kan beter?	
-Vervoer is enkele jaren geleden afgebouwd in Cirkant omdat het een grote kostenpost is. -De lijnbus komt niet altijd en dan sta je daar te wachten. -Niet alles is toegankelijk met de rolwagen. Soms moet ik de rolwagen met mijn kind kantelen en dat is als tengere vrouw niet zo gemakkelijk. -Men maakt niet altijd vlot plaats op de tram voor de rolwagen. Het klapstoeltje naast de rolwagen is vaak ook bezet en men staat dan niet op voor jou.	



- De trein nemen is zeer moeilijk. Je moet de juiste persoon vinden, op tijd zijn en vooraf het uur bepalen.
- Digitale hulpmiddelen zijn prima zolang ze werken. En daar schort het vaak.
- Overal wordt bezuinigd op het vervoer.
- De belbus is weg.
- De handypark app lukt niet. Welke gemeentes doen mee? Er zijn teveel verschillen tussen de gemeentes. Hoe koppel je wagens aan de gehandicaptenkaart?
- De parkingplaatsen voor personen met handicap zijn onvoldoende in aantal en veel te smal. Ook bij ziekenhuizen zijn er onvoldoende parkeerplaatsen. Waarom krijgen ouders met kinderwagen van die brede parkeervakken terwijl de kinderwagen vaak gewoon uit de koffer wordt gehaald?

Ideeën voor de toekomst

- Er zouden meer financiën moeten worden vrijgemaakt opdat voorzieningen hun eigen vervoer kunnen organiseren. Geef dat geld aan de voorzieningen die daarmee hun vervoer kunnen organiseren.
- Er mag meer controle zijn op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap op bus, tram en trein.
- Voorzie in een alternatief voor digitale hulpmiddelen als ze falen.
- Vervoer voor personen met een handicap is een kluwen: wat kost het, welke kanalen zijn er. Dat mag overzichtelijker worden uitgetekend.